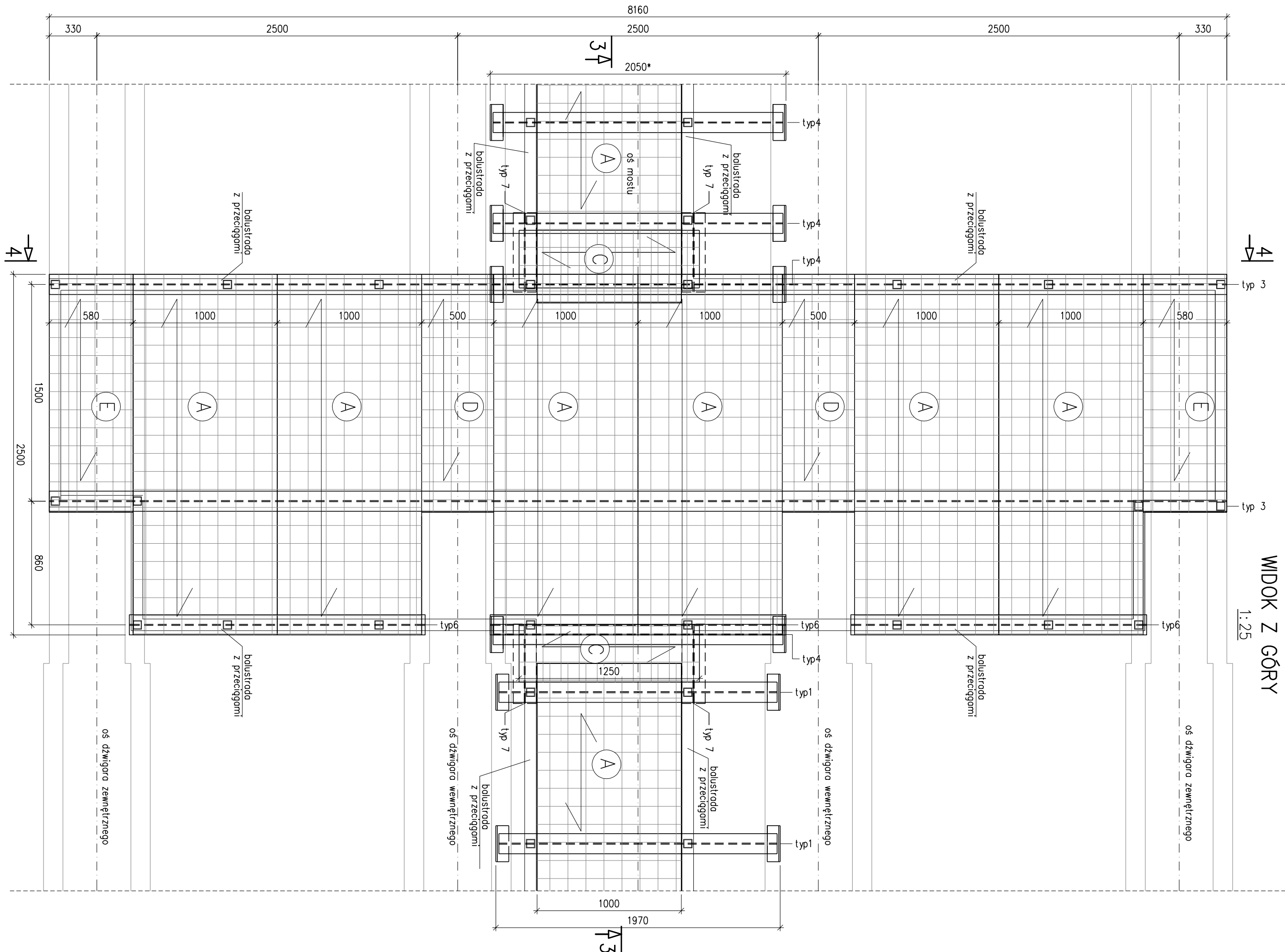
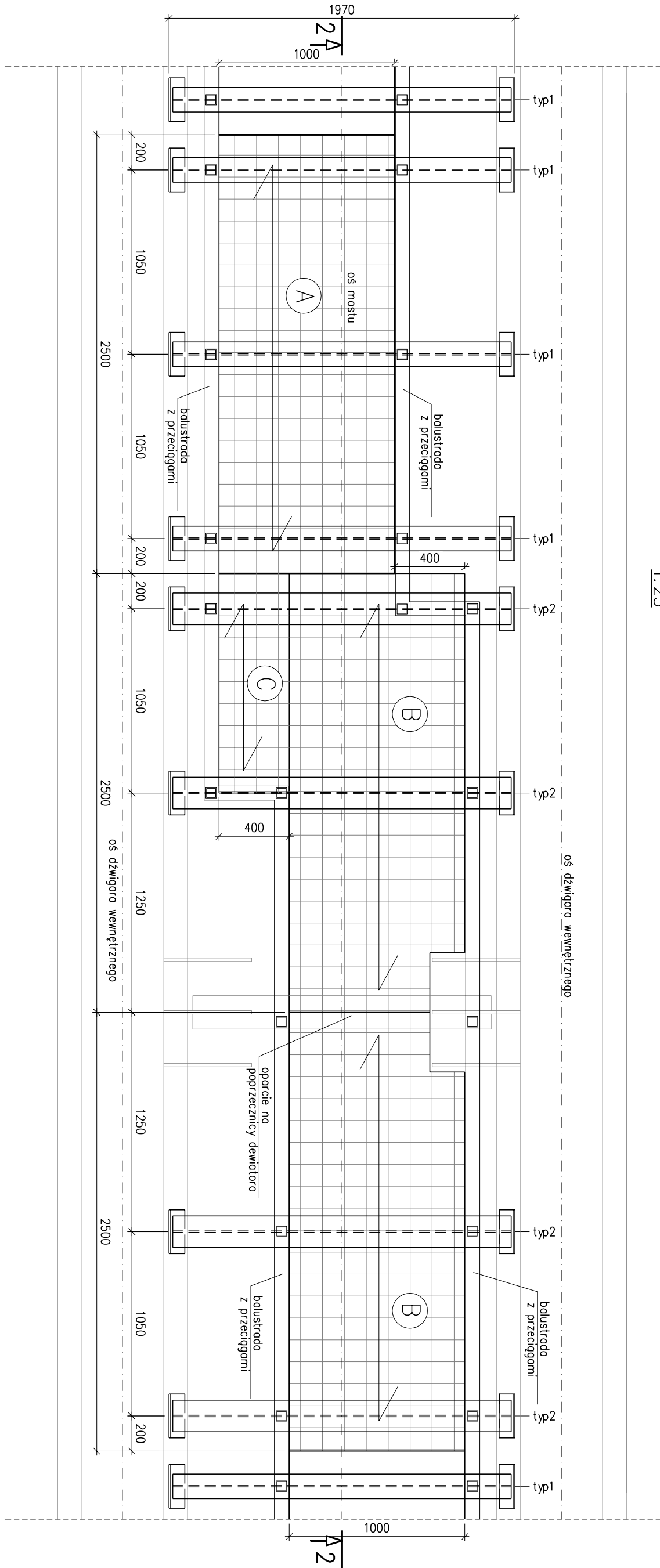


STAN PROJEKTOWANY

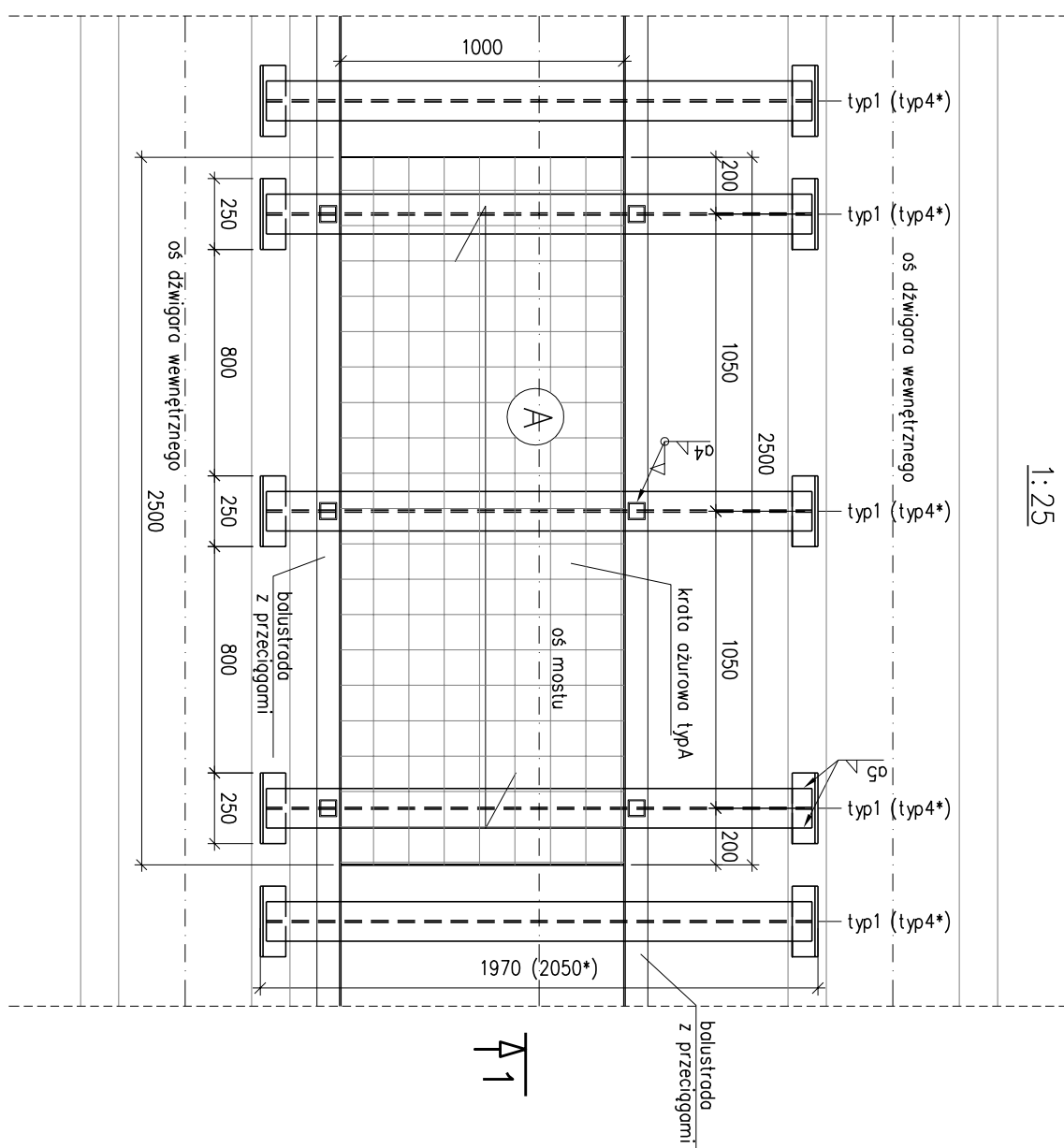
3
SZCZEGÓŁ C – PODEST REWIZYJNY
WIDOK Z GÓRY



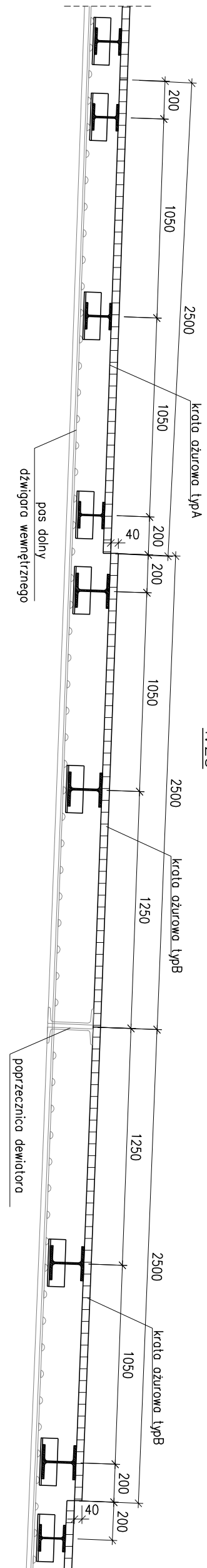
SZCZEGÓŁ B – ZMIANA SKATOWANIA I DEWIIATOR
WIDOK Z GÓRY
1:25



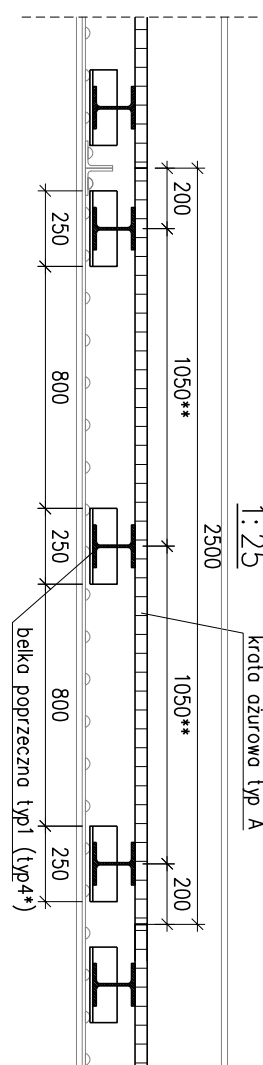
SZCZEGÓŁ A – TYPOWA KRATA POMOSTU
WIDOK Z GÓRY



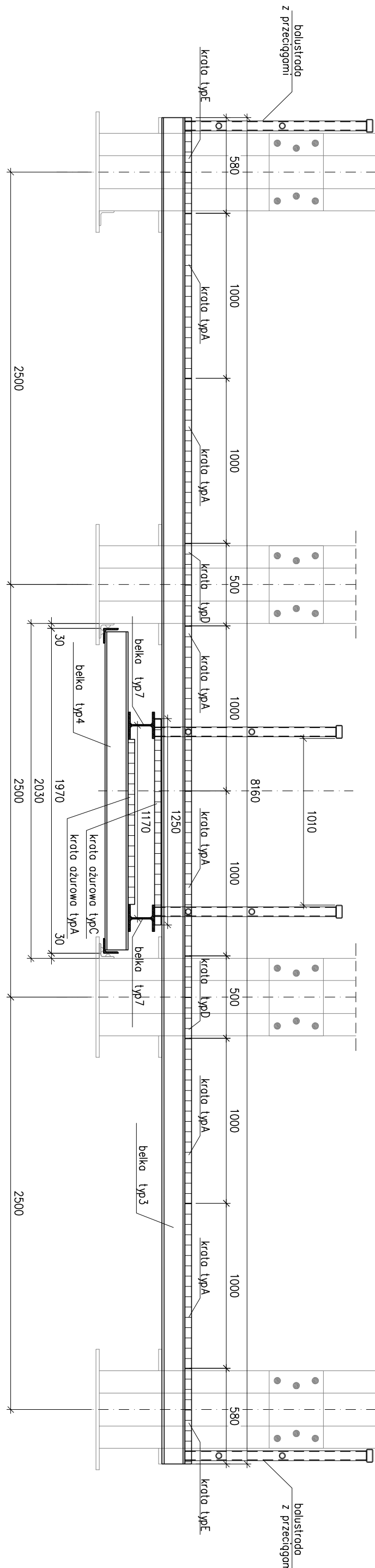
PRZEKRÓJ 2-2



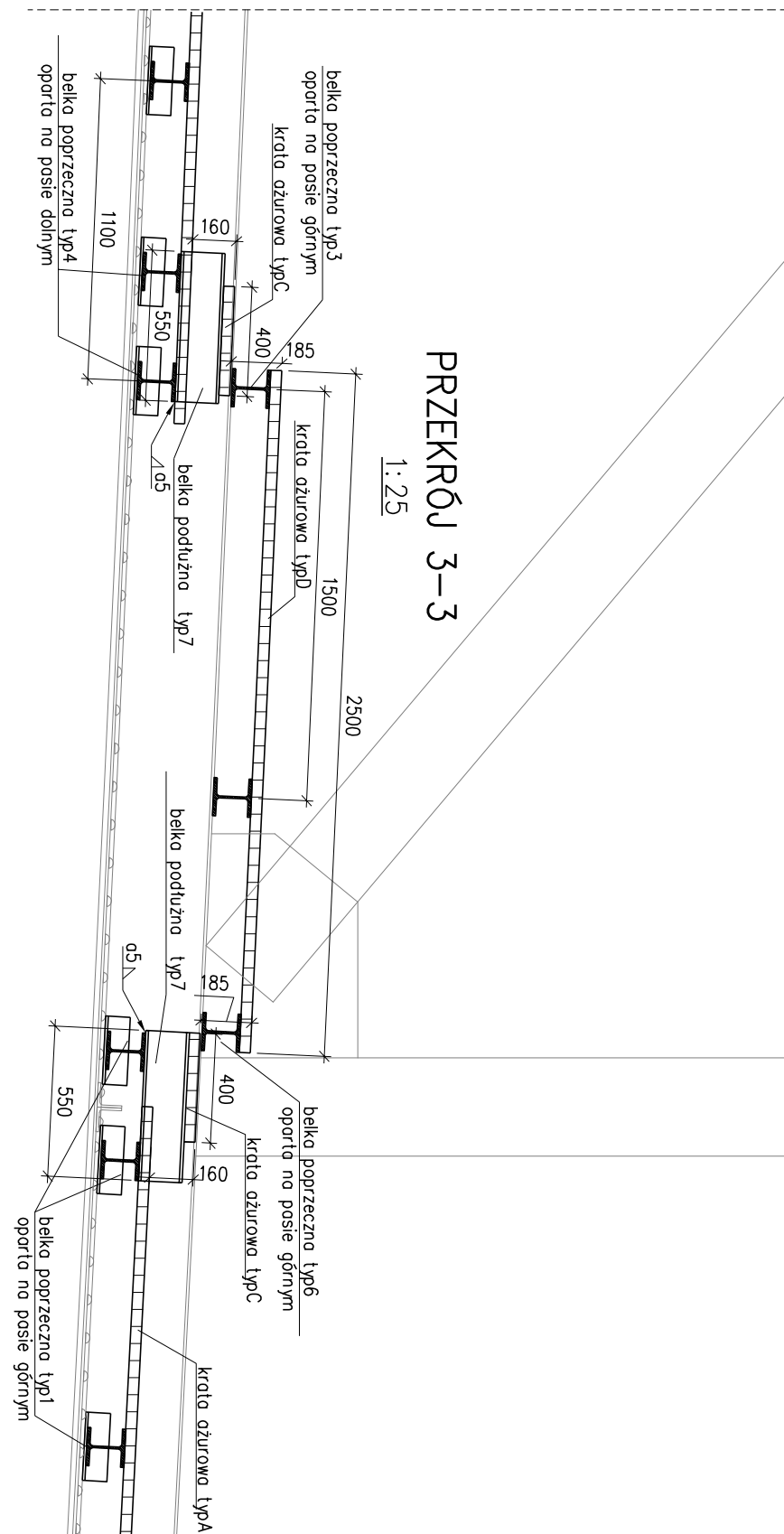
PRZEKRÓJ 1-1



PODEST-REWIZYJNY
WIDOK 4-4



PRZEKRÓJ 3-3



Uwaga:
1. Wymiary i opisy z (*) odnoszą się do przesłat zawieszonych
2. Podany rozstaw belek poprzecznych (**) podpierających kraty jest orientacyjny
3. Belki nośne opierać min na 2 nitach. Max wysięg kraty poza oś podparcia
l=300mm

[illegible]